



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록디자인공보(S)

(45) 공고일자 2014년04월08일  
(11) 등록번호 30-0737588  
(24) 등록일자 2014년04월01일

(52) 분류 G2-20  
(51) 국제분류 12-13, 12-08  
(21) 출원번호 30-2013-0012907  
(22) 출원일자 2013년03월14일

(73) 디자인권자

**현대자동차주식회사**

서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)

(72) 창작자

**윤성은**

경기도 화성시 현대연구소로 150 현대기아자동차남양연구소 현대선행디자인팀

**정의석**

경기도 화성시 현대연구소로 150 현대기아자동차남양연구소 지능형안전연구팀

**조한결**

경기도 화성시 현대연구소로 150 현대기아자동차남양연구소 시트시스템설계팀

**이희승**

경기도 화성시 현대연구소로 150 현대기아자동차남양연구소 벤처기술개발팀

**김미남**

경기도 화성시 현대연구소로 150 현대기아자동차남양연구소 현대선행디자인팀

**양희균**

경기도 화성시 현대연구소로 150 현대기아자동차남양연구소 샤시안전제어설계팀

(74) 대리인

**한라특허법인**

담당심사관 : 이재철

(54) 명칭 **전기자동차**

**입체디자인도면**

**디자인의 대상이 되는 물품**

전기자동차

**디자인의 설명**

1. 재질은 합성수지재, 금속재, 고무재, 유리재임.
2. 본 디자인은 계란형의 곡선형태와 전기자동차의 기술을 결합한 전기자동차인 것임.
3. 본 디자인은 팽이의 원리를 이용하여 기울임 정도에 따라 속도 조절 및 방향제어가 가능한 것으로, 운전자가 구동부(헤미스피어)의 상단에 서서 직접 조작가능한 구조인 것임.
4. 본 디자인은 한 방향으로 회전하는 전기 모터의 축을 운전자가 직접 제어함으로써 방향의 순간전환과 기울임 정도에 따른 속도조절이 가능한 구조인 것임.
5. 본 디자인은 저속 주행의 미래형 신개념 차량으로서 화석연료를 사용하지 않아 환경보전 및 지속적인 기술 성장을 기대할 수 있으며, 모터회전을 위한 기본적인 구조로서 이동수단으로의 제작이 용이하며 특성상 적은 주차공간을 소요하는 1인승 이동수단인 것임.
6. 본 디자인은 서그웨이 형식의 전기자동차인 것으로 헤미스피어 구동방식의 방향전환 및 속도조절이 가능한 구조인 것임.

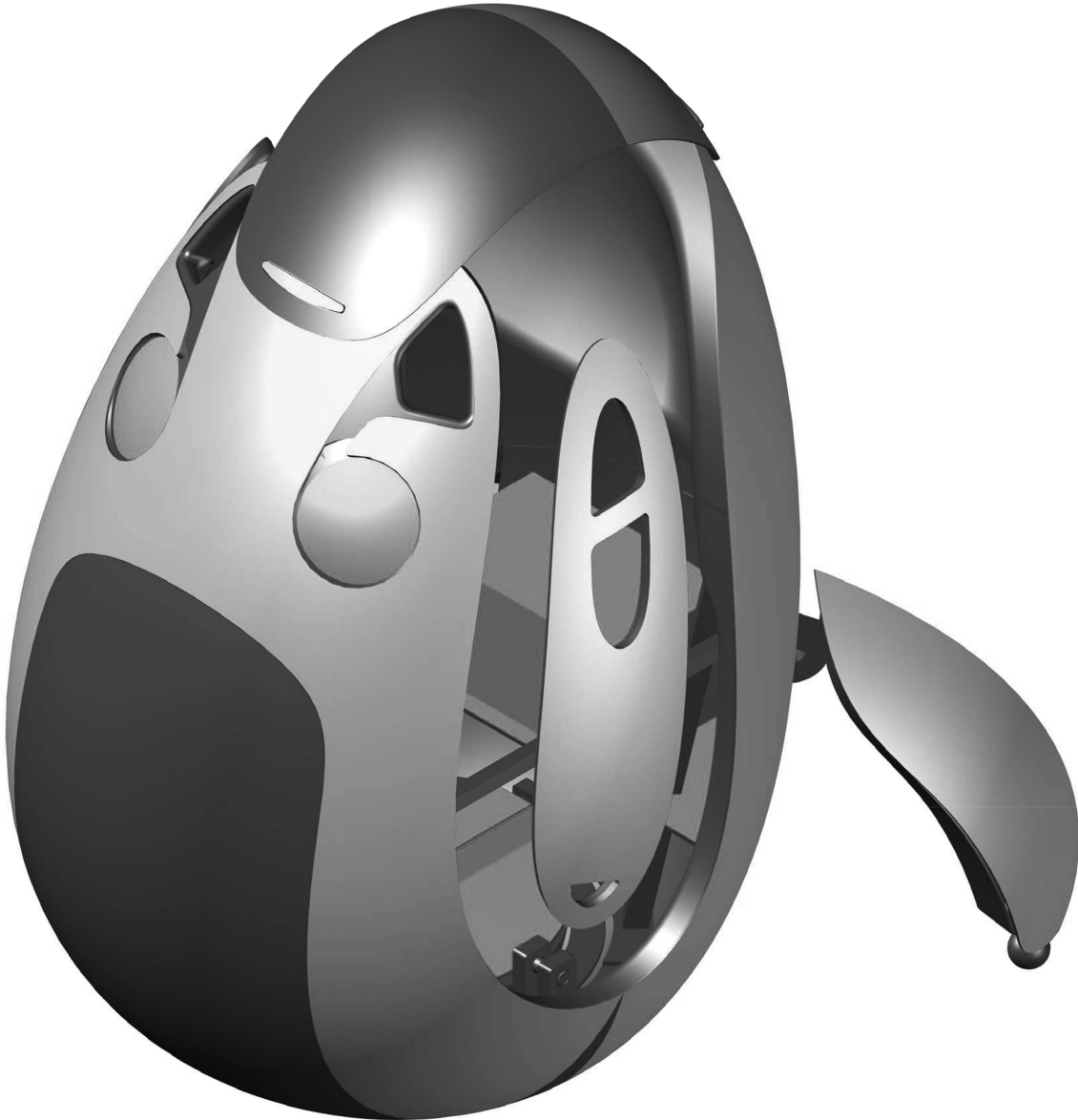
7. 참고도 1은 본 디자인의 이용한 사용상태를 보여주는 참고사진인 것임.
8. 참고도 2는 본 디자인의 내부구조와 사용상태를 보여주는 참고사진인 것임.
9. 참고도 3은 본 디자인의 주차시 공간활용성을 보여주는 참고사진인 것임.

**디자인 창작 내용의 요점**

"전기자동차"의 형상과 모양의 결합을 디자인창작 내용의 요점으로 함.

**사시도**

도면대용 사시사진



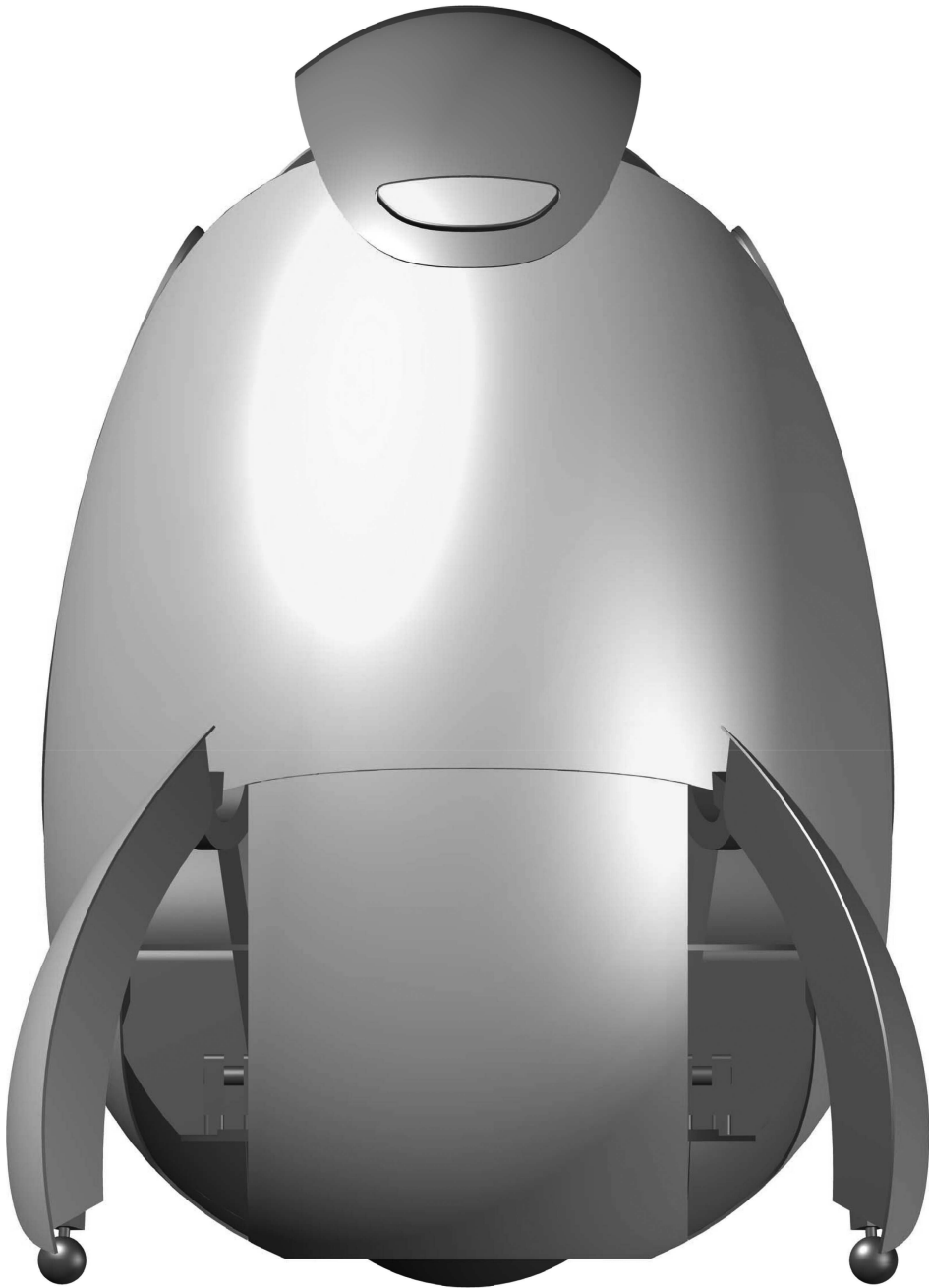
정면도

도면대용 정면사진



배면도

도면대용 배면사진



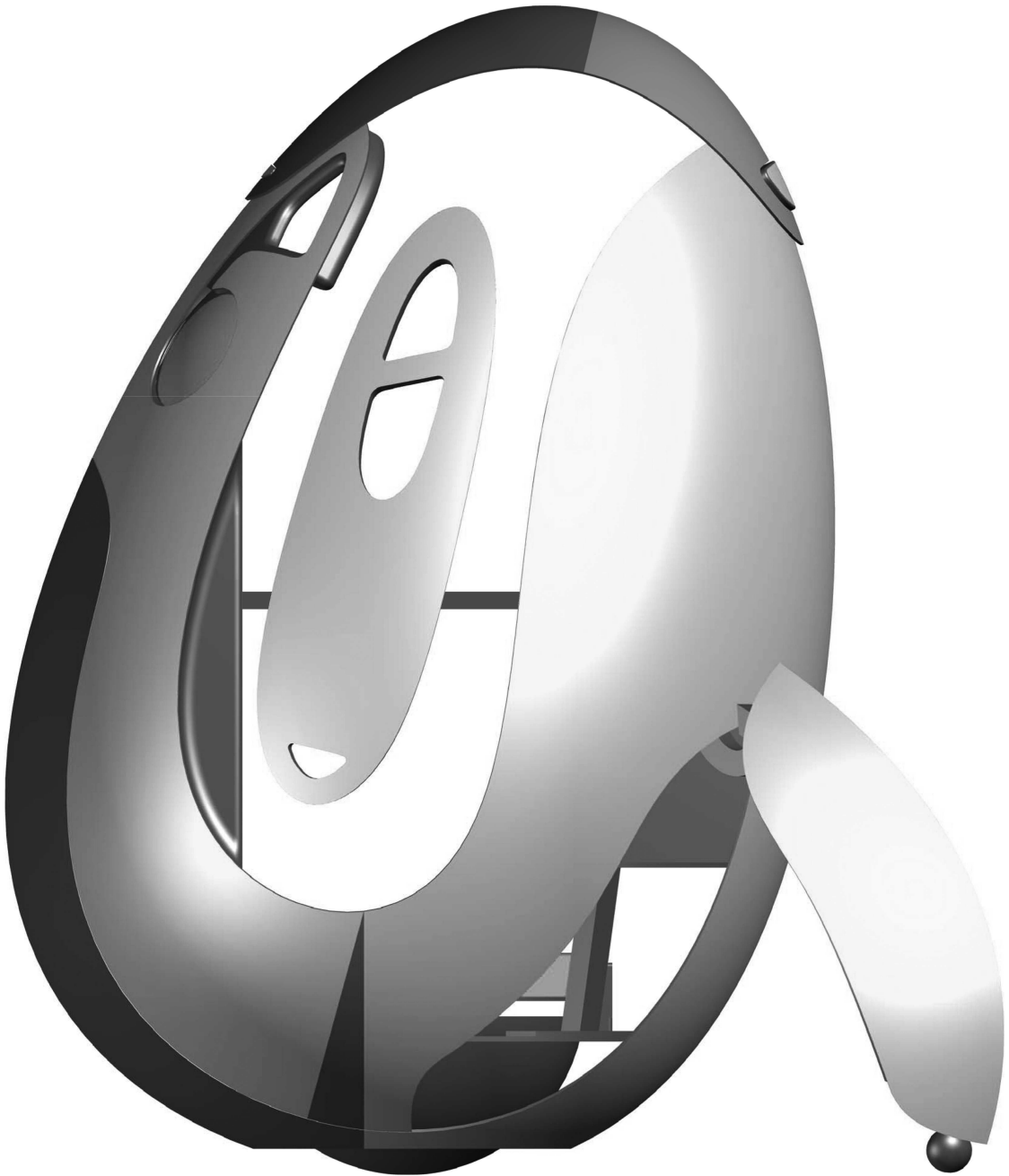
좌측면도

도면대용 좌측면사진



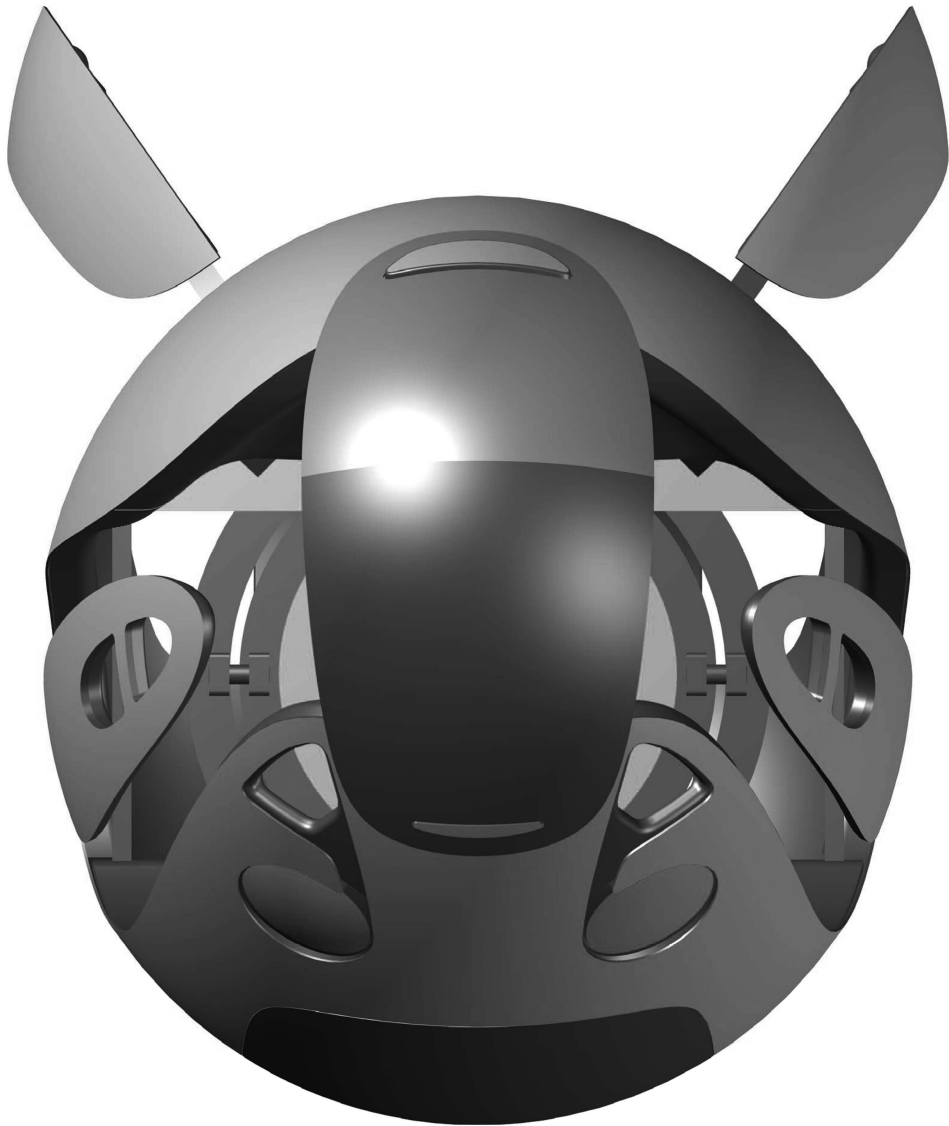
우측면도

도면대용 우측면사진



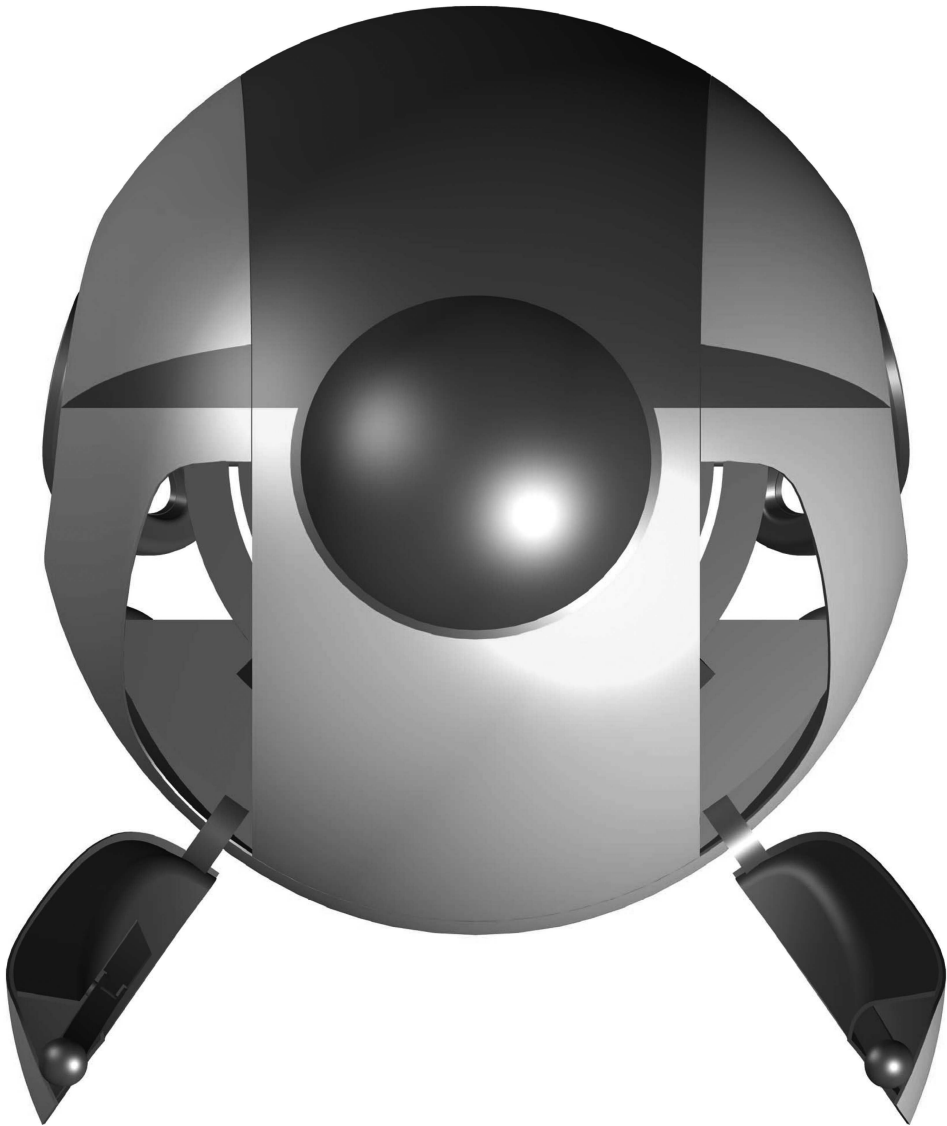
평면도

도면대용 평면사진



저면도

도면대용 저면사진





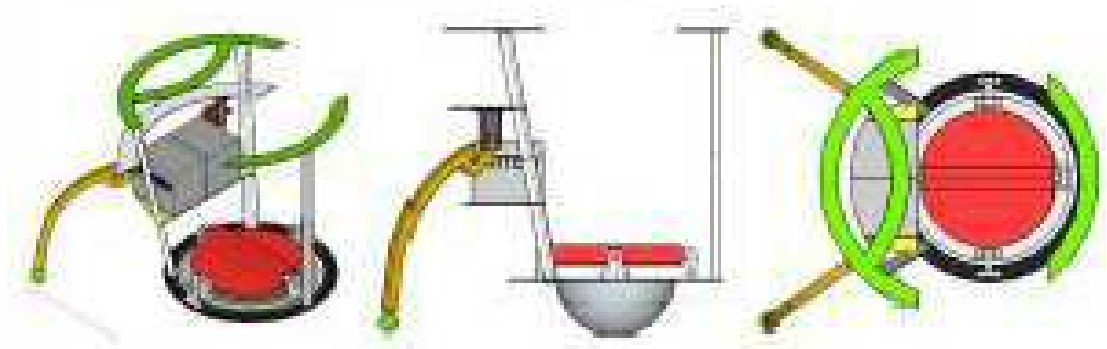
**참고도1**

본 디자인의 사용상태는 보여주는 참고사진



**참고도2**

본 디자인의 사용상태 및 구조를 보여주는 참고사진



**참고도3**

본 디자인의 주차시 공간활용성을 보여주는 참고사진

